

OBJECTIUS GENERALS DE L'ÀREA DE MOBILITAT

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de la ciutat de Palma de Mallorca considera objectius essencials que el sistema mobilitat permeti una ciutat més Competitiva, Amable, Sostenible, Accessible i Segura; per la qual cosa totes les mesures que integren el pla s'enfocaran, individualment o en conjunt, cap a la consecució d'aquests cinc objectius

OBJECTIUS PRIORITARIS DE L'ÀREA DE MOBILITAT

Eficiència del sistema de mobilitat, apostant per la diversificació de l'oferta i la promoció de l'intercanvi modal.

Garantir el dret a la mobilitat mitjançant una xarxa de vianants i ciclista còmoda i segura (almenys, el 80% dels ciutadans ha de viure a menys de 350 metres d'una d'aquestes xarxes bàsiques) i una xarxa de transport públic de qualitat (el 90% de la població se situï en vies per les quals passi un servei de transport públic com a mínim cada 15 minuts de mitjana o que disposi de transport a la demanda, actualment aquesta xifra està en el 87%).

Re equilibri en l'ocupació d'espai públic, espai compartit per diferents actors, amb diferents realitats i graus de vulnerabilitat, prioritant l'accessibilitat universal dels ciutadans especialment en el mode peu, que és el comú a tots.

Millora dels nivells de qualitat de l'aire i acústics. Un model de mobilitat sostenible implica la minimització dels impactes negatius que la mobilitat genera sobre el futur del planeta: l'emissió de gasos d'efecte hivernacle i el consum d'energia no renovable com els combustibles fòssils.

LÍNIES ESTRATÈGIQUES:

1. Disposar d'una xarxa de vianants adaptada i segura
2. Promoure un transport públic còmode i accessible
3. Integrar l'ús de la bicicleta en la ciutat completant la xarxa actual
4. Regular l'ús de la moto, evitant la fricció amb altres motos.
5. Dissuadir la mobilitat no essencial en cotxe.
6. Regular i ordenar la distribució urbana de mercaderies
7. Millorar el nivell de Servei de la mobilitat turística
8. Promoure i afavorir la utilització de vehicles menys contaminants
9. Coordinar el planejament urbanístic i la mobilitat.
10. Impulsar hàbits de mobilitat més sostenibles i segurs mitjançant la participació, la conscienciació e informació.

PROPOSTES I ACTUACIONS PREVISTES

XARXA DE VIANANTS ADAPTADA I SEGURA

1. Definir les diferents reordenacions de seccions de carrer existent per promoure la prioritat de vianants i com a mínim completar la xarxa bàsica de vianants definida en el PMUS.
2. Definir les noves seccions de carrers que inclouran la mobilitat sostenible i que es definiran en el PGOU.
3. Millora de la seguretat per als vianants:
 - Recopilació d'informació d'accidents per detectar punts conflictius.

- Mesures reductores de velocitat a zones conflictives allà on es comprovi que hi ha un excés de velocitat i/o baixa vigilància.

4. [PG] Desenvolupament d'eixos connectors de la ciutat on la mobilitat sostenible serà prioritària.
5. Recuperació o millora de zones del Centre Històric com espais públics.
6. Recuperació o millora de noves zones per a vianants fora del Centre.
7. Revisió dels criteris d'ocupació de la via pública com a marc per garantir un espai públic mínim disponible per la mobilitat i per les activitats ciutadanes.
8. [PG] Reimpuls de les rutes escolars segures i les rutes saludables.

TRANSPORT PÚBLIC CÒMODE I ACCESSIBLE

1. Replantejament general de les línies de l'EMT

Increment de l'eficàcia: millor servei i menor cost d'explotació.

- Actualització dels recorreguts i eliminació duplicitats i triplicitats de línies en un mateix itinerari.
- [PG] Millora de freqüències i recuperació de línies.
- [PG] Connexió gratuïta amb bus amb l'Hospital Son Espases de manera transitòria mentre el Govern Balear no aconsegueixi rescat del pàrking.

- Línia aeroport i port: adequació de les tarifes europees del bitllet senzill i possibilitat d'adquisició de vehicles específics per incrementar la comoditat i la seguretat.

- Reimpuls del taxi a demanda per a zones de baixa densitat demogràfica.

2. Reducció dels costos d'explotació:

- [PG] Renovació parcial de la flota de l'EMT, incloent els vehicles de "trambús", condicionat a l'obtenció de fons externs al pressupost ordinari de l'Ajuntament.
- Implantació de mesures de control del servei d'atenció al públic i formació dels treballadors.

3. Foment de l'ús del transport públic:

- [PG] Implantació de tarifa jove per a persones d'entre 16 a 30 anys.
- [PG] Recuperació progressiva de la gratuïtat del transport públic per a persones de fins a 16 anys.
- [PG] Aplicació de descomptes a persones desocupades de llarga durada.
- Implantació de la intermodalitat funcional i tarifària.
- Millora de les prestacions de les aplicacions mòbils: plànols aparca-bicis; tarifes; càlcul d'itineraris multimodals; etc.

4. Impuls del transport escolar col·lectiu

INTEGRACIÓ DE L'ÚS DE LA BICICLETA A LA XARXA ACTUAL

1. Ampliació de la xarxa ciclista fins completar com a mínim xarxa ciclista prevista en el PMUS:

- [PG] Ampliació de la xarxa de carrils bici. Establir prioritats i periodificació durant legislatura.

Previsions:

- [PG] Ampliació de la xarxa de ciclo-carrers.

- Millora de la conducció segura de la bici.
- Connexió dels centres educatius i esportius amb la xarxa ciclista bàsica.
- Connexió dels principals centres de treball amb la xarxa ciclista bàsica.
- Anàlisi de l'actual carril bici Avingudes en el pas per Plaça d'Espanya i propostes de millora.
- Increment dels estacionaments segurs per a bicicletes:
 - Catàleg d'equipaments esportius, culturals, educatius, socials, etc.
 - Millora i difusió publicitària dels aparcaments bicis a la SMAP. Reducció de tarifes per adequar-les a la demanda i espais lliures disponibles.
 - Incrementar vigilància aparcaments i evitar aparcaments de motos.
 - Promoció del biciregistre.
 - Promoció d'abonaments en els aparcaments públics.
 - Promoció de les accions d'aparcaments de bicicletes veïnals.

2. Servei de Bicipalma:

- [PG] Ampliació dels punts de servei de Bicipalma:
- [PG] Tarifa jove per al servei.
- Reimpuls de l'accés al servei per part de no residents, tant turistes com no:

3. Foment de l'ús de la bicicleta:

- [PG] Modificació de l'ordenança ciclista1:
- Creació de l'Oficina Municipal de la Bicicleta:
 - Cens de prioritat.
 - Interlocució amb els usuaris.
- Implicació de l'Ajuntament a les iniciatives espanyoles i europees en foment de l'ús de la bici: seminaris; intercanvis; adhesió a programes de finançament, etc.
- Promoció de l'ús de la bici:
 - Campanyes en positiu adreçades a diversos col·lectius d'edat (la bici a l'escola), laborals (treballadors públics, polígons industrials, etc.), esportius, etc.
 - Campanyes de protecció de la bici en compartir l'espai de la via amb altres vehicles i els vianants.
 - Campanyes informatives de prohibició de la circulació per voravia i altres aspectes de l'ordenança.
- Promoció de la mobilitat sostenible en els grans esdeveniments de la ciutat: Vine a la nit de l'art en bicicleta
- Promoció d'esdeveniments culturals i formatius relacionats amb la mobilitat sostenible.
- Pla específic de la bicicleta al centre històric: itineraris recomanats, difusió de la normativa, bicicleta aliada a la peatonalització.

4. Garantiment de la inclusió de la bici en la intermodalitat:

- Segurització d'aparcaments de bicis a estacions de bus i tren.
 - Estudi de la possibilitat de carregar la bici al tren, metro, bus interurbà.
 - Admissió sense condicionats de les bicis plegables per analogia a equipatge personal.
 - Promoció dels aparcaments de bicicleta en els aparcaments públics.
-

GESTIÓ DE L'APARCAMENT

1. Element de la intermodalitat:

- Nou sistema de senyalització de panells per redirigir el trànsit.
- Millora i difusió dels aparcaments dissuasoris.
- Revisió tarifària ORA.
- Revisió de les zones ORA.
- Revisió de les zones 0/0.

2. Reestructuració de l'espai públic:

- Estudi de la recuperació dels aparcaments actualment concessionats per planificar la recuperació d'espai públic ocupat per l'aparcament en superfície:
 - Comtat del Rosselló: 2018
 - Plaça Major: 2019
 - Avingudes/Manacor: 2021
- Estudi del catàleg de solars de titularitat pública on poder construir nous aparcaments.

3. Gestió de la SMAP:

- Estudi econòmic per la reversió dels aparcaments concessionats.
- Reducció dels costos d'explotació:
- Implantació dels punts de càrrega de vehicles elèctrics.
- Revisió tarifària:
- Estudi del catàleg de solars de titularitat pública.

4. Gestió de l'ORA:

- Promoció de l'ús de noves tecnologies.
- Revisió del sistema tarifari per residents i rotació.
- Regulació de l'aparcament de motos.
- Revisió de les actuals zones i possibilitat d'ampliació.
- Impuls de noves mesures contra el frau a ACIRE i ORA.

ALTRES SERVEIS PÚBLICS

1. Taxi

- Ciutat del taxi (Son Oms). Parlar amb Urbanisme.
- Control de d'intrusisme professional.
- Taxi a demanda.
- Revisió del Reglament del Taxi.

2. Galeres

- [PG] Modificació de la normativa reguladora de les galeres sobre la base de criteris de benestar animal i garantia del seu compliment. Substitució progressiva i consensuada del cupó de llicències per a altres tipus de vehicles ecològics.
- Creació d'espais especials habilitats per les galeres.

GESTIÓ DEL TRÀNSIT

1. Xarxa bàsica:

- Priorització de les freqüències semafòriques per afavorir al bus.
- Control de les freqüències semafòriques per adaptar-les a vianants i ciclistes i evitar permanència a les mitjaneres.
- Increment de zones d'avançada que incloguin motos i bicis.
- Remodelació del Front marítim per un canvi de la mobilitat.
- Control de la indisciplina en l'aparcament.

2. Xarxa secundària:

- [PG] Declaració de carrers (i barris) com a zones 30 km/h i 20 km/h. i residencials.
- Pacificació del trànsit a vies especialment conflictives i sense voravia.
- Rebaixa del límit de velocitat a carrers de plataforma única i d'un sol sentit.
- Increment dels controls de velocitat en hores punta i centres escolars.

3. Ampliació de zones ACIRE:

- Estudi d'ampliació en el centre històric i altres zones.
- Instal·lació de càmeres de vigilància.
- Instal·lació de mesures de restricció de pas amb combinació de restricció d'aparcament.
- Estudi de mobilitat en moto per zones ACIRE.

IMPULS D'HÀBITS DE MOBILITAT SOSTENIBLES

1. Mesa de la Mobilitat:

- Seguiment de l'evolució del PMUS.
- Implicació de diferents sectors involucrats en la mobilitat.

2. Difusió:

- Creació i impuls del web únic de Mobilitat i perfil a les xarxes socials per donar a conèixer les activitats de l'Àrea de Mobilitat.
- [PG] Generació de protocols de comunicació i informació prèvia amb la ciutadania i entitats respecte a les obres a realitzar per part dels departaments:
 - Reunions amb representants veïnals.
 - Rodes de premsa, comunicats, berenars, articles especialitzats, etc.
 - Octavetes.
- [PG] Audiències públiques i horari de visita als regidors per part dels ciutadans.
- Reimpuls en la difusió del PMUS.